

**Tweede Kamer der Staten Generaal
Aan de Vaste Kamercommissie EZK**

10 november 2022

Geachte commissie,

Op 8 december spreekt uw commissie over duurzame waterstof in het ‘**commissiedebat Waterstof Groengas en andere energiedragers**’. Hierbij presenteren we in één overzicht de stappen die de komende jaren genomen moeten worden om de ambities rond de inzet van CO₂-vrije waterstof te realiseren.

Deze stappen zijn ontwikkeld door de deelnemers van het H₂-Platform. Dit zijn bedrijven die actief zijn in de productie van CO₂-vrije waterstof (elektrolyse, restgassen), bedrijven die actief zijn op het gebied van import, van infrabeheer en bedrijven die waterstof voor eindgebruik inzetten (met name industrie, mobiliteit). Zie <https://opwegmetwaterstof.nl/participanten/>. Er zijn al vele plannen voor de ontwikkeling van CO₂-vrije waterstof, maar de beleidskaders zijn nog onvoldoende of te onzeker. Onze belangrijkste punten:

- Stel een **heldere ambitie voor 2030** (zegge 80 PJ / 6-8 GW elektrolyse) en redeneer daarvan uit terug met betrekking tot opschaling van de groene waterstof productie, infrastructuur, steun import, beschikbare hernieuwbare elektriciteit.
- Kom zo snel mogelijk met duidelijkheid over **hoe Nederland een Europese verplichting** omtrent de waterstofinzet in de industrie en mobiliteit zal implementeren.
- Kom met een plan met **steun voor opschaling van groene H₂-productie en import dat genoeg is** om de ambities voor 2030 te realiseren. Dat is nu niet het geval bij de huidige (SDE, IPCEI) en geplande regelingen (opschalingsinstrument).
- Plan voor de benodigde **extra hernieuwbare elektriciteitsopwek** (30-40 TWh).
- **Waterstofinfrastructuur: maak proactieve uitrol** door HNS-Gasunie mogelijk met een ‘wind op zee’ aanpak: bestemming van locaties voor elektrolyse inclusief de aanleg van de elektriciteits- en waterstof infrastructuur.
- De **Porthos uitspraak dreigt een showstopper te worden**. Zonder voortvarende oplossing van de stikstofproblematiek stopt de ontwikkeling van CO₂-vrije waterstof.

We hopen dat u dit bij uw debatten kunt betrekken. Neemt u vooral contact op bij vragen.

Met vriendelijke groet,

Robert Dencher
Voorzitter H₂-Platform

Contact:

alex.kaat@h2-platform.nl / 06-46188027

Marktpositie waterstof	Beleidsdoel	Beleid: wat is nodig?
Tot 2025		
<ul style="list-style-type: none"> - Forse inzet (grijze) waterstof in de industrie, maar nog nauwelijks als energiedrager. - Forse onrendabele top van CO₂-neutrale waterstof t.o.v. grijze waterstof. - Restgas-CCS waterstof komt in SDE++ goed aan bod. - SDE++ is ongeschikt voor opschaling elektrolyse-waterstof (nog niet 'commercial ready' → heeft een aparte regeling). - Eerste aanlandingen import. - Beperkte vraag naar specifiek duurzame H₂ (enkel HBE-beleid). 	<ul style="list-style-type: none"> - 500 MW elektrolysecapaciteit in 2025; mogelijk maken 5000+ groene vollasturen. - Technology en commercial readiness elektrolyse. - Perspectief marktontwikkeling: Afdekken onrendabele top; wegnemen investerings-onzekerheid. - Een doel en steun voor geïmporteerde groene H₂ 	<p>Al in 2022 – 1^e helft 2023</p> <ul style="list-style-type: none"> - Duidelijkheid EU-RED over verplicht aandeel groene H₂ in industrie en mobiliteit. - Voortzetting SDE++ voor CCS-restgas, - CAPEX en OPEX subsidie via opschalingsinstrument groene H₂ - Plannen extra wind (en zon), met elektrolyse. - Systeem voor certificering waterstof. - Behoud multiplier van 2,5 in mobiliteit (HBE) <hr/> <p>In ieder geval voor 2025</p> <ul style="list-style-type: none"> - Marktordening op H₂-infra in wet geregeld. - Eenduidige subsidieregeling i.p.v. een waaier. - Raffinageroute verankerd. - Plannen offshore elektrolyse + infra, starten pilots - proactieve aanleg waterstofinfrastructuur via de 'wind op zee' aanpak: bestemmen locatie met aanleg van de elektriciteits- en waterstof infrastructuur. - Stevige uitbouw hernieuwbare elektriciteit voor elektrolyse (extra WOZ en HOL); tenders voor elektrolyse bij wind op zee.
2025-2030		
<ul style="list-style-type: none"> - Elektrolyse -groene H₂ waarschijnlijk goedkoper dan H₂ uit koolwaterstoffen met CCS. - Toename vraag naar groene H₂ door EU-normering in 2030 voor industrie, mobiliteit inc. luchtvaart, scheepvaart. 	<ul style="list-style-type: none"> - 6-8 GW elektrolysecapaciteit in 2030; indicatief 80+ PJ groene waterstof - mogelijk maken 6000+ groene vollasturen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Duidelijk over nationale implementatie van EU-normering over groene H₂ in industrie en mobiliteit. - Voortzetting subsidie elektrolyse (aparte opschalingsregeling, later via SDE++). - CAPEX en OPEX subsidie voor de omzetting van geïmporteerde groene waterstof (in vorm van ammonia / Liquid Organic Hydrogen carriers).



H2Platform

OP WEG MET WATERSTOF

- | | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">- Inzet nog afhankelijk van subsidies voor onrendabele top ten opzichte van fossiel.- Groeiende inzet van waterstof als energiedrager (bv staalindustrie, mobiliteit). | <ul style="list-style-type: none">- 2030-doel en steun voor geïmporteerde groene H₂.- Normering groene H₂ inzet; steun H₂-afnemende bedrijven. | <ul style="list-style-type: none">- Uitbouw H₂-infra op land, start H₂-infra op zee.- Organiseer tenders op kavels met infra, voor combi elektrolyse – wind op zee. |
|---|--|--|

Ontwikkeling waterstof tot 2050 in PJ – zeer indicatief beeld

