



Bericht van de voorzitter

Waar komt straks al die waterstof vandaan? Daarmee worstelen veel deelnemers aan het H2 Platform, getuige een workshop hierover met grote industriële spelers op 21 februari 2019. De gezamenlijke scenario's van Gasunie en TenneT en studies van de FCH-JU spreken over een mogelijk aandeel van H₂ in het finale energieverbruik van 20 – 25% rond 2050. Dat betekent voor Nederland zo'n 5 Mton H₂. Het is irreal te denken dat we dit volume kunnen produceren met Noordzeestroom. Want dan hebben we 40 – 50 GW geïnstalleerd vermogen speciaal voor waterstofproductie nodig! En dat staat in schril contrast tot het actuele offshore vermogen van 4,5 GW en het verwachte vermogen van ruim 16 GW rond 2030 en het feit dat slechts een deel daarvan voor waterstofproductie zal kunnen worden gebruikt. We moeten dus alternatieven ontwikkelen naast offshore wind, om in de toekomst voldoende (groene) waterstof te hebben. Op 27 mei 2019 praten we door in een tweede workshop voor een gezamenlijk beeld van de alternatieven en welke ontwikkelstappen nodig zijn. Onderwerpen: productie, handel (im- en export / internationale H₂ markt) en transport en opslag, vanuit de invalshoeken technologie, governance, organisatie, wet- en regelgeving en financiering.

De implementatie van de RED II is belangrijk voor groene (en blauwe) waterstof, omdat de productie ervan op basis van deze EU richtlijn kan worden beloond. Nederland lijkt hier bij de implementatie van de RED II goed gebruik van te gaan maken door het voortzetten van HBE (hernieuwbare brandstofeenheden) en het introduceren van BKE (broeikasgaseenheden). HBE en BKE zullen marktwaarde hebben en kunnen dus de businesscase van brandstofproducenten helpen. HBE bestaan al voor groen gas en zullen met de implementatie van de RED II ook voor groene waterstof worden ingevoerd. BKE zijn nieuw en daarvan zullen ook de producenten van blauwe 'low carbon' waterstof kunnen profiteren. Het H2 Platform denkt in gezamenlijke werksessies mee met de ministeries van IenW en EZK over de implementatie van de RED II. En over de manier waarop de HBE- en BKE-systematiek pragmatisch kan worden opgezet en uitgevoerd voor zowel de overheid als de markt.

De Europese Commissie zal via een delegated act nog uitwerking geven aan de voor onze deelnemers belangrijke opening in de RED II om groene waterstof te produceren op basis van (met Garanties van Oorsprong aangetoonde) groene stroom. Dienaangaande dringt het H2 Platform bij de ministeries van IenW en EZK aan op een proactieve Nederlandse inbreng in Europa, in samenspraak met Hydrogen Europe. Het H2 Platform is onlangs lid geworden van Hydrogen Europe.

Een sluitend internationaal systeem om de herkomst van groene en blauwe 'low carbon' aan te tonen helpt producenten en gebruikers. Daarom volgt het H2 Platform nauwgezet het Europese project CertifHy. Daarbinnen is een systeem van Garanties van Oorsprong (GvO) voor groene en 'low carbon' waterstof ontwikkeld. CertifHy start nu fase 3 om het ontwikkelde systeem te finetunen op de definitieve RED II en om de implementatie ervan in de lidstaten te ondersteunen. Wij pleiten met vele anderen voor het Europa-breed adopteren van het binnen CertifHy ontwikkelde GvO systeem. Want dan zijn definities en procedures internationaal gelijk en kunnen onze deelnemers de juiste economische waardering krijgen voor hun waterstof en beter internationaal handelen.

Www.opwegmetwaterstof.nl groeit gestaag verder met momenteel meer dan 10.000 bezoekers per maand en een veelvoud van dit bereik op social media. Binnenkort vernieuwen we de structuur van de website: binnen vier duidelijke 'werelden' – energie, industrie, mobiliteit en gebouwde omgeving – zal waterstof op een aansprekende manier de brede en diepe aandacht krijgen die het verdient.

Staat het eerstkomende netwerkevent van het H2 Platform al in uw agenda? Op 5 juli 2019 organiseren we dit wederom op een centrale plek in Nederland, met key-note speakers van in ieder geval Gasunie en Shell en met Remco de Boer, bekend van 'Studie Energie' als moderator. Dus 'save the date' en houd voor meer informatie de website in de gaten.

In het volgende bericht zal ik u informeren over andere activiteiten van het H2 Platform. Zoals onze continue inzet voor het snel realiseren van (meer) tankstations in combinatie met afspraken met OEM's en fleetowners. En de voortgang van het Waterstof Veiligheid en Innovatie Programma.

Vriendelijke groet,

Robert Dencher, voorzitter H2 Platform

