

Bericht van de Voorzitter – 1 (maart 2018)

Zoals beloofd tijdens de eerste ALV op 14 december 2017, stuur ik u hierbij het eerste “Bericht van de Voorzitter” met een selectie van onderwerpen die ons momenteel bezighouden.

Routekaart en 5 Punten Plan Waterstof

Op 9 maart 2018 was ik aanwezig bij de aanbidding van het rapport “[Contouren van een Routekaart Waterstof](#)” aan Sandor Gaastra, Directeur Generaal Energie van het ministerie van EZK. Hij kreeg het rapport uit handen van Ulco Vermeulen, voorzitter van TKI Nieuw Gas, en beide auteurs Jörg Gigler en Marcel Weeda. Ik vind het rapport gedegen. Met een pragmatische benadering van hoe we met waterstof snel een bijdrage kunnen leveren aan CO₂ reductie. De leden van het H2 Platform hebben daarvoor nuttige input aangeleverd. Een kernboodschap is wat mij betreft dat waterstof schaalgrootte nodig heeft om succesvol te kunnen zijn, en dat zowel grijze, blauwe als groene waterstof kunnen helpen om snelheid te maken. Als het eindbeeld maar groene waterstof is! De ideeën, kansen en bijdragen van waterstof aan het verduurzamen van de industrie vallen mijns inziens bij het Ministerie van EZK in goede aarde.

Ik vind het belangrijk dat onze recente twopager “[5 Punten Plan Waterstof](#)” mede is gebaseerd op de research voor de Routekaart Waterstof. Het H2 Platform bevestigt de noodzaak van schaal om te zorgen dat de markt groeit, zodat de kosten ver genoeg omlaag kunnen voor de doorbraak en brede toepassing van waterstof in de industrie en mobiliteit. Willen we in de komende tien jaar significante milieuwinst boeken, dan zullen we pragmatisch moeten zijn en grijze en blauwe waterstof moeten accepteren als voorloper van groene waterstof. Met de initieel goedkopere grijze en blauwe waterstof creëren we de markt voor groene waterstof, want dat is uit het oogpunt van CO₂ reductie het einddoel. We pleiten voor Gasunie, TenneT en de regionale netbeheerders om hun natuurlijke rol als infrastructuurbeheerder te nemen. We benadrukken de systeemrol die waterstof kan spelen. En we pleiten voor een transparante markt, zodat gebruikers kunnen kiezen welke waterstof hen op enig moment het beste past. We vragen uitdrukkelijk ook dat overheid en markt samenwerken aan politieke bewustwording en acceptatie. En we willen dat nu wordt gestart met investeren.

Waterstoftankstations en demand gathering

Eind december 2017 is de uitslag van de DKTI co-financieringsregeling bekend gemaakt. Het aantal kwalificerende projecten oversteeg ruimschoots het beschikbare budget. Enerzijds is dat positief, omdat het bevestigt dat waterstof leeft bij ondernemers. Anderzijds vielen er bij de aansluitende loting helaas drie aanvragen voor waterstoftankstations in Arnhem, Utrecht en Den Haag buiten de boot. De procedure – een loterij onder “investment-ready” projecten met al toegezegde EU financiering – en het resultaat waren voor mij aanleiding om de Staatssecretaris van I&W hierop aan te spreken. Mede naar aanleiding daarvan heeft de Staatssecretaris van I&W, in overleg met EZK, besloten om de voor de betreffende waterstoftankstations noodzakelijke middelen te betalen uit de Klimaatvelop voor 2018. Dat is een mooi resultaat en een belangrijke stap voorwaarts in het doorbreken van de kip-ei situatie.

Voor het doorbreken van de kip-ei situatie zet ik ook de gesprekken voort over “demand gathering”, waarbij het H2 Platform de tankstations, de OEM 's, de fleetowners en de leasemaatschappijen aan één tafel vraagt voor het maken van afspraken. De recent toegezegde financiële steun voor waterstoftankstations is een impuls voor deze gesprekken en vooral ook voor de OEM 's om met FCEV's naar Nederland te komen.

De gesprekken met onze leden over de mogelijkheden van waterstof voor mobiliteit gaan verder steeds vaker over stadslogistiek, heavy duty toepassingen en de binnenvaart. Daar leveren wij een bijdrage aan de vorming van interessante consortia waarbij ook het concept van “demand gathering” wordt benut. Ik hoop u hier in een volgend bericht meer over te kunnen vertellen.

Energie- en Klimaatakkoord

Het Ministerie van I&W trekt het onderwerp “Mobiliteit en transport” binnen het nieuwe Energie- en Klimaatakkoord. Daarom is het ministerie van I&W overleggen gestart met de gezamenlijke platforms voor alternatieve brandstoffen over de toekomstige brandstoffenmix. In de overleggen wordt voortgebouwd op “Een duurzame brandstofvisie met LEF”. Naast het H2 Platform zijn het LNG Platform, het Formule E-team en het Platform Biobrandstoffen betrokken. De ambitie van het kabinet is om in 2030 49% CO₂ reductie te bereiken. Dit betekent voor mobiliteit dat in 2030 ongeveer een kwart van alle voertuigen emissievrij moet zijn. Uitgaand van een marktaandeel van 25% voor waterstof, betekent dat een opgave om in tien jaar circa 500.000 FCEV 's de weg op te krijgen! Een hele stevige uitdaging maar tegelijk natuurlijk ook een kans voor de auto-industrie – en vooral ook de Nederlandse! – om van deze transitie een opportunity te maken.

Het H2 Platform wil samen met het ministerie van EZK ook goed zicht krijgen op de deelnemers en overleggen aan de overige tafels die voor het nieuwe Energie- en Klimaatakkoord zijn ingesteld. Met ons “5 Punten Plan Waterstof” wil ik vervolgens aan alle tafels een eenduidig waterstofverhaal inbrengen, in het bijzonder de tafels “Industrie”, “Elektriciteit” en “Gebouwde omgeving” en het overkoepelende “Klimaatberaad”.

Duurzaamheid van waterstof – naar een SDE+ (achtige) regeling en HBE's voor waterstof

Een groot aantal leden is actief aan de Kennis-en Innovatietafel Duurzaamheid van waterstof van het H2 Platform. Het H2 Platform faciliteert de leden om naar de overheid te gaan met een gemeenschappelijke visie en gezamenlijke voorstellen, om relatief dure duurzame waterstof (blauw, groen) concurrerender te maken [vergeleken met grijze waterstof]. Ideeën in bespreking zijn onder andere een SDE+ (achtige) regeling om de onrendabele top van projecten af te dekken en/of het opnemen van duurzame waterstof in de HBE-systematiek. Op die manier kan duurzame waterstof in aanmerking komen voor hernieuwbare brandstofeenheden die met hun extra waarde de businesscase helpen.

Tot besluit

Alle initiatieven die we als H2 Platform ondernemen en ondersteunen zijn erop gericht om – mede afgestemd met partnerorganisaties als VNO-NCW, VEMW, VNCI, VNPI – zelf de overheid te benaderen met constructieve en (op termijn) commercieel haalbare voorstellen. De overheid geeft duidelijk aan hiervoor open te staan, zoals onder andere blijkt uit de [Kamerbrief](#) van Minister Wiebes van 8 december 2017. Er liggen voor de Nederlandse industrie natuurlijk ook kansen.

De vraag met dit soort zaken is altijd “wil je dat er over je gesproken wordt, of wil je zelf je verhaal vertellen?”. Ik wil met het H2 Platform heel bewust kiezen voor het laatste. Draagvlak is dan natuurlijk essentieel. Daarom meld ik u graag dat diverse partijen, die zich op uiteenlopende terreinen met waterstof bezighouden, mij onlangs hebben benaderd voor aansluiting bij het H2 Platform. Dit bevestigt de toenemende belangstelling voor de brede rol van waterstof in de energietransitie en de meerwaarde die een goed functionerend H2 Platform biedt om waterstofontwikkelingen aan te zwengelen en te ondersteunen.

Met vriendelijke groet, Robert Dencher



R.T. (Robert) Dencher
Voorzitter
+31 6 52097159
robert.dencher@h2-platform.nl
www.opwegmetwaterstof.nl